

BauderTHERM

Montážny návod



BauderTHERM

Všeobecné pokyny

- 1** Neskladujte a nemontujte BauderTHERM pásy pod +5 °C, resp. BauderTHERM DS 1 DUO pod +10 °C!
Chráňte pásy pred priamym slnečným žiarením a nadmerným teplom. Sťahovacia fóliu na zadnej strane pásu nevystavujte slnečnému žiareniu!
V chladnom období kotúče pásov skladujte na mieste chránenom pred mrazom a na stavbu prevážajte až bezprostredne pred spracovaním.
Maximálna doba skladovania je 9 mesiacov (od dátumu výroby). Priľnavosť k podkladu sa musí vždy skontrolovať (zabezpečenie proti saníu vetra).
- 2** Pri každom páse použite na vystuženie kotúča ťažké navinovací jadro (napr. oceľovú rúru).
- 3** V detailoch a napojeniach pri natavovaní by sa mal objaviť viditeľný tenký pruh (húsenica) asfaltu vytečeného zo spoja.

Odporúčanie na opracovanie detailov a napojení:
 - Kladenie BauderTHERM pásov kolmo na napojenie.
 - Použitie pásov, ktoré sú celoplošne nataviteľné (napr. BauderFLEX DNA namiesto BauderTHERM DS 2 alebo Bauder K 5 E namiesto BauderTHERM UL 50 alebo Baukubit K 5 K namiesto BauderTHERM SL 500).
- 4** Fólie na pozdĺžnom spoji a na zadnej strane pásov sú jednostranne silikonizované. Zabráňte spojeniu zadnej strany fólie so samolepiacou hmotou pásu (neoddeliteľné zlepenie).
- 5** Pozdĺžne spoje, priečne (čelné) spoje a kapiláry v T-spojoch natavte zvýšeným tlakom použitím horáku a prítlačného valca. Pri tvorbe priečných (čelných) spojov roztavte THERM-profily vrchného prekrývajúceho pásu a dobre nahrejte spodný pás.
- 6** V čelných spojoch odrežte rohy prekrývaného pásu pod 45° uhlom, rezanú hranu skoste šikmým vedením čepele.
- 7** Pri podkladovej konštrukcii z trapézového plechu pri natavovaní priečného (čelného) spoja parozábran použite pomocný podkladný plech pod spoj.
- 8** Ak sú pásy BauderTHERM DS 1 DUO kladené v chladnom počasí, ochrannú fóliu na spodnej strane pásu sťahujte v smere kladenia.
- 9** Ak sú pásy BauderTHERM DS1 DUO kladené bez plameňa, resp. horúceho vzduchu, montáž ďalších vrstiev skladby by mala pokračovať bez prerušenia (pri lepených spojoch pás neslúži ako provizórna hydroizolácia).
- 10** Tepelná izolácia vlepená do THERM-pruhov pri strešných sklonoch > 3° musí byť navyše zabezpečená proti zosunutiu.

BauderTHERM

Kombinačné možnosti

Kombinačné možnosti BauderTHERM pásov s rôznymi podkladmi, resp. tepelnými izoláciami

Typ pásu	Podklad								
	trapézový plech	drevo so separačnou vrstvou	drevo bez separačnej vrstvy	betón	EPS	BauderPIR FA	BauderPIR M	BauderPIR T	starý asfaltový pás
BauderTHERM DS 1 DUO	✓	✓	✓ ¹⁾	✓ ²⁾	■	■	■	■	✗
BauderTHERM DS 2	✓	✓	✗	✓	■	■	■	■	✓
BauderTHERM UL 50	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✓
BauderTHERM SL 500	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓

■ : vhodné na lepenie tepelnej izolácie na parozábranu, do výšky budovy až 25 m pri dostatočne rovných podkladoch vo vetrových oblastiach 1 až 3.

✓ : možná kombinácia

✗ : nie je možné kombinovať

1) : BauderTHERM DS 1 DUO položte voľne na drevené debnenie a mechanicky upevnite.

Sťahovaciu fóliu na spodnej strane pásu nesťahujte, tá slúži ako separačná vrstva (pozri stranu 5).

2) : BauderTHERM DS 1 DUO nalepte za studena na suchý a vopred napenetrovaný betón, natavte spoje plameňom (príp. horúcim vzduchom) a pri lepení tepelnej izolácie pomocou horáku (plameňom) aktivujte THERM-pruhy.

BauderTHERM DS 1 DUO

parozábrana zospodu za studena samolepiaca, zhora THERM-pruhy

■ Kladenie v ploche

Pre dosiahnutie najmenej 40 % lepiacej plochy pre neskoršie nalepenú tepelnú izoláciu, sa tento spôsob lepenia odporúča iba pre dostatočne rovné podklady. Pás položte s 8 cm presahom v pozdĺžnom spoji a vyrovnajte. Narežte spodnú sťahovaciu fóliu 10 cm pred koncom pásu v priečnom spoji, ale fóliu nesťahujte. Potom pomocou ťažkého navinovacího jadra (rúra) pás cca. do polovice dĺžky navíňte späť. Pomocou noža narežte sťahovaciu fóliu na zadnej strane pásu.

■ Sťahovanie spodnej ochrannéj fólie

Po vyrovnaní samolepiaceho pásu stiahnite ochrannú fóliu zo zadnej strany pásu. V chladnom počasí sťahujte ochrannú fóliu intenzívnym ťahom v smere kladenia (napr. aj „kĺzavými krokmi“). Horné vlny trapézového plechu musia byť čisté, takisto bez prachu, olejov a mastnoty.

■ Odrezanie rohov

Odrežte rohy spodného prekryvacieho pásu pod 45° uhlom, hranu skoste šikmým vedením čepele.

■ Priečne (čelné) spoje

Čelné spoje a kapiláry v oblasti T-spoja uzavrite zvýšeným tlakom za použitia horáku a prítlačného valca.



Pozor:

Aktivácia THERM-pruhov na hornej strane pásu je možná do 14 dní bez akýchkoľvek obmedzení. Potom treba počítať s obmedzeným lepením tepelnej izolácie.

Červený okraj: uzavretie spoja natavením

Spoje pásu BauderTHERM DS 1 DUO sa **natavujú** vtedy, keď:

- vonkajšie teploty neumožnia lepenie za studena (vonkajšia teplota je pod +10 °C),
- pás sa má použiť ako provizórna hydroizolácia,
- nie je možné bez prerušenia pokračovať v kladení ďalších vrstiev strešnej skladby.

Vždy červený spoj na modrom spoji

- Kladenie prvého radu pásov začnite červeným okrajovým pruhom v najnižšom bode strechy.
- Pri kladení druhého a ďalších radov pásov vždy položte červený spoj na modrý spoj (modrý pruh bude prekrytý červeným).
- Stiahnite ochrannú fóliu zo spodnej strany pásu. Pozdĺžne a čelné spoje a kapiláry v oblasti T-spoja natavujte horákom alebo horúcim vzduchom.



Modrý okraj: uzavretie spoja lepením za studena

Spoje pásu BauderTHERM DS 1 DUO je možné lepíť **za studena**, ak:

- vonkajšie teploty sú nad cca. +10 °C a
- kladenie ďalších vrstiev strešnej skladby pokračuje bez prerušenia.

Vždy modrý spoj na červenom spoji

- Kladenie prvého radu pásov začnite modrým okrajovým pruhom v najnižšom bode strechy.
- Pri kladení druhého a ďalších radov pásov vždy položte modrý spoj na červený spoj (červený pruh bude prekrytý modrým).
- Stiahnite ochrannú fóliu zo spodnej strany pásu, pozdĺžne a čelné spoje a kapiláry v oblasti T-spoja uzavrite zvýšeným tlakom pomocou prítlačného valca.



BauderTHERM DS1 DUO

parozábrana s integrovanou separačnou vrstvou, mechanicky kotvená

Červený okraj: uzavretie spoja natavením

Spoje pásu BauderTHERM DS 1 DUO sa **natavujú** vtedy, keď:

- vonkajšie teploty neumožnia lepenie za studena (vonkajšia teplota je pod +10 °C),
- pás sa má použiť ako provizórna hydroizolácia,
- nie je možné bez prerušenia pokračovať v kladení ďalších vrstiev strešnej skladby

Kladenie:

Vždy červený spoj na modrom spoji

- Kladenie prvého radu pásov začnite červeným okrajovým pruhom v najnižšom bode strechy.
- Mechanické kotvenie prebieha v oblasti prekrývaného (modrého) okrajového pruhu cca. 1 cm od okraja pásu (hrana tanierovej podložky).

Počet kotevných prvkov sa riadi výpočtom podľa STN EN 1991-1-4.

- Pri kladení druhého a ďalších radov pásov vždy položte červený spoj na modrý spoj (modrý pruh bude prekrytý červeným).
- Sťahovaciu fóliu na spodnej strane pásu narežte len po perforáciu spoja.
- Perforovanú ochrannú fóliu na spodnej strane pásu sťahujte len pod červeným okrajovým pruhom.
- Odrežte rohy spodného prekrývaného pásu pod 45° uhlom.
- Pozdĺžne a čelné spoje a kapiláry v oblasti T-spoja natavte horákom.



Modrý okraj: uzavretie spoja lepením za studena

Spoje pásu BauderTHERM DS 1 DUO je možné lepiť **za studena**, ak:

- vonkajšie teploty sú nad cca. +10 °C a
- kladenie ďalších vrstiev strešnej skladby pokračuje bez prerušenia.

Kladenie:

Vždy modrý spoj na červenom spoji

- Kladenie prvého radu pásov začnite modrým okrajovým pruhom v najnižšom bode strechy.
- Mechanické kotvenie prebieha v oblasti prekrývaného (červeného) okrajového pruhu cca. 1 cm od okraja pásu (hrana tanierovej podložky).

Počet kotevných prvkov sa riadi výpočtom podľa STN EN 1991-1-4.

- Pri kladení druhého a ďalších radov pásov vždy položte modrý spoj na červený spoj (červený pruh bude prekrytý modrým).
- Sťahovaciu fóliu na spodnej strane pásu narežte len po perforáciu spoja.
- Perforovanú ochrannú fóliu na spodnej strane pásu sťahujte len pod modrým okrajovým pruhom.
- Odrežte rohy spodného prekrývaného pásu pod 45° uhlom.
- Stiahnite ochrannú fóliu zo spodnej strany pásu, pozdĺžne a čelné spoje a kapiláry v oblasti T-spoja uzavrite zvýšeným tlakom pomocou prítlačného valca.



BauderTHERM DS2

parozábrana

■ Kladenie v ploche

Pre dosiahnutie najmenej 40 % lepiacej plochy pre neskoršie nalepenú tepelnú izoláciu, sa tento spôsob lepenia odporúča iba pre dostatočne rovné podklady.

Pás položte s 8 cm presahom v pozdĺžnom spoji a vyrovnajte. Potom pomocou ťažkého navinovacieho jadra (oceľová rúra) pás cca. do polovice dĺžky naviňte späť.

Fóliu na spodnej strane pásu spáľte bez zvyškov (asfaltové pruhy budú lesklé).

Podklad musí byť opatrený dostatočne vyschnutým penetračným náterom (studený asfalt), bez ostrých nerovností a bez prachu.

■ Odrezanie rohov

Odrežte rohy spodného prekryvateľného pásu pod 45° uhlom, hranu skoste šikmým vedením čepele.

■ Priechne (čelné) spoje

Čelné spoje a kapiláry v oblasti T-spoja uzavrite zvýšeným tlakom za použitia horáku a prítlačného valca.

Vďaka striedavo usporiadanej geometrii pruhov vzniká pri priečnom (čelnom) spoji zipsový princíp. Znamená to vyššiu bezpečnosť pri natavovaní priečného spoja.



BauderTHERM UL 50

spodná vrstva hydroizolácie

■ Kladenie v ploche

Pás položte s 8 cm presahom v pozdĺžnom spoji a vyrovnajte. Potom pomocou ťažkého navinovacieho jadra (oceľová rúra) pás cca. do polovice dĺžky navíňte späť. Fóliu na spodnej strane pásu spálte bez zvyškov (asfaltové pruhy budú lesklé).

■ Odrezanie rohov

Odrežte rohy spodného prekryvateľného pásu pod 45° uhlom, hranu skoste šikmým vedením čepele.

■ Pričné (čelné) spoje

Čelné spoje a kapiláry v oblasti T-spoja uzavrite zvýšeným tlakom za použitia horáku a prítlačného valca.



BauderTHERM SL 500

vrchná vrstva (pre strešné sklony > 2 %)

■ Kladenie v ploche

Použiť iba na funkčnú pôvodnú strešnú skladbu so sklonom min. 2 %. Pás položte s 8 cm presahom v pozdĺžnom spoji a vyrovnajte. Potom pomocou ťažkého navinovacieho jadra (oceľová rúra) pás cca. do polovice dĺžky navíňte späť. Fóliu na spodnej strane pásu spálte bez zvyškov (asfaltové pruhy budú lesklé).

■ Odrezanie rohov

Odrežte rohy spodného prekryvateľného pásu pod 45° uhlom, hranu skoste šikmým vedením čepele.

■ Pričné (čelné) spoje

Čelné spoje sa prekladajú s min. 10 cm presahom. Kapiláry v oblasti T-spoja uzavrite zvýšeným tlakom za použitia horáku a prítlačného valca. Musí sa objaviť asfalt vytečený zo spoja.



Bauder s.r.o.

kancelária:

Františkánska 7445/5
SK-917 01 Trnava

telefón +421 911 733 433
info@bauder.sk

www.bauder.sk

Všetky informácie obsiahnuté v tomto prospekte sú založené na súčasnom stave technického vývoja. Vyhradzujeme si právo na zmeny. Informujte sa prípadne o príslušných technických poznatkoch platných v čase Vašej objednávky.

0122BR/1119 SK